

The background image shows a road leading to a monument. The monument features large white letters spelling 'BARRANCA' and a base with the text 'TIERRA DE HOMBRES Y MUJERES DE PROGRESO'. To the right of the base are two bronze statues of men. The scene is set against a blue sky with white clouds. A large yellow circle is overlaid on the right side of the image, containing the title text.

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DEL DISTRITO MUNICIPAL DON JUAN RODRÍGUEZ 2026

ACTO DE I
Portal Histórico

BARRANCA

TIERRA DE HOMBRES

Y MUJERES DE PROGRESO

PLAN DE INVERSIÓN DISTRITAL / PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DEL DISTRITO MUNICIPAL DON JUAN RODRÍGUEZ 2026

Introducción

El Distrito Municipal Don Juan Rodríguez, bajo la dirección del Sr. Wadi Cabrera, ha establecido como prioridad la continuidad del desarrollo integral y sostenible de su comunidad mediante la implementación del Plan de Inversión Distrital (PID) 2026. Este plan atiende las necesidades más urgentes y promueve el bienestar social, económico y ambiental de la demarcación. Alineado con los principios de participación ciudadana y transparencia, el PID 2026 está diseñado para responder a las demandas de la población, fortalecer la infraestructura del distrito y fomentar la inclusión y la equidad.

El PID 2024-2030, del cual forma parte este plan anual 2026, tiene como objetivo principal ejecutar proyectos que impacten positivamente en la calidad de vida de los habitantes, priorizando sectores como la educación, salud, infraestructura vial, cultura, deportes y medio ambiente. La participación activa de las comunidades en asambleas comunitarias, barriales y seccionales ha permitido identificar y priorizar las necesidades más apremiantes del distrito.

A continuación, se presentan los componentes del Plan de Inversión Distrital 2026, incluyendo la descripción detallada de los proyectos propuestos y los objetivos esperados de cada uno.

PROYECTO I: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CONTENES EN LOS POMOS Y LAS YERBAS

Justificación: Las comunidades de Los Pomos y Las Yervas carecen de aceras y contenes (bordillos) adecuados, obligando a los peatones a transitar por la vía vehicular. Esta situación genera alto riesgo de accidentes, especialmente para niños que se desplazan a la escuela y adultos mayores. Además, la ausencia de contenes dificulta el encauzamiento de aguas lluvias, provocando inundaciones menores que deterioran las calles y afectan las viviendas aledañas. Dotar a estos sectores de aceras y contenes seguros responde a una necesidad comunitaria postergada, mejorando la movilidad peatonal y reduciendo riesgos viales y problemas de salubridad.

Objetivos:

- Garantizar la seguridad de los peatones, separando el tránsito peatonal del vehicular en Los Pomos y Las Yervas.
- Reducir la ocurrencia de accidentes de tráfico y atropellos en estos sectores.
- Mejorar el drenaje pluvial urbano, previniendo estancamientos de agua y el consecuente deterioro de las vías.
- Contribuir al embellecimiento y ordenamiento de las comunidades, elevando la calidad de vida de sus habitantes.

Antecedentes: Históricamente, Los Pomos y Las Yervas han experimentado un crecimiento urbano sin la planificación adecuada de infraestructuras peatonales. Las juntas de vecinos y líderes comunitarios han expresado reiteradamente la preocupación por la falta de aceras, sin que hasta ahora se haya ejecutado un proyecto integral para resolverlo. Actualmente, los residentes improvisan senderos sobre tierra o transitan por el borde de la calzada, exponiéndose a polvo, lodo y peligros vehiculares. Esta carencia de infraestructura básica ha limitado la accesibilidad, en especial durante temporadas de lluvia donde el barro dificulta aún más el paso seguro.

Descripción técnica general: El proyecto contempla la construcción de aceras de hormigón y bordillos (contenes) en las calles principales y secundarias de Los Pomos y Las Yervas. Se ejecutarán obras de nivelación y compactación del terreno en los márgenes de las vías, seguidas del vaciado de concreto reforzado para formar aceras uniformes de ancho estándar, con superficies antideslizantes. Los contenes de concreto delinearán la separación entre calzada y acera, canalizando eficazmente las aguas pluviales hacia drenajes adecuados. Además, se incorporarán rampas de accesibilidad en las esquinas para personas con movilidad reducida y se demarcarán cruces peatonales en puntos críticos. Esta intervención técnica se realizará con materiales de alta calidad, garantizando durabilidad y reduciendo los costos de mantenimiento futuro.

PROYECTO 2: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CONTENES EN EL DISTRITO

Justificación: Gran parte del Distrito Municipal Don Juan Rodríguez carece de aceras peatonales y contenes en sus vías públicas, situación que expone diariamente a los transeúntes al peligro, especialmente en zonas de alto tráfico vehicular. Residentes de distintos sectores deben caminar por la orilla de calles estrechas, esquivando vehículos y sorteando obstáculos, lo que genera inseguridad y dificulta la movilidad urbana. La ausencia de aceras también impide la accesibilidad adecuada para personas con discapacidad y limita la autonomía de niños y ancianos al desplazarse. Este proyecto se justifica en la necesidad de proveer infraestructura peatonal uniforme en todo el distrito, garantizando el derecho de los ciudadanos a transitar seguros y promoviendo un entorno urbano más ordenado y saludable.

Objetivos:

- Extender la red de aceras y contenes a las principales calles y sectores del distrito actualmente desprovistos de estas infraestructuras.
- Asegurar condiciones seguras de movilidad peatonal en todas las comunidades, reduciendo accidentes y situaciones de riesgo.
- Mejorar el entorno urbano del distrito, fomentando la inclusión social al facilitar el desplazamiento de personas con movilidad reducida y de la población en general.
- Disminuir el deterioro de las vías causado por la erosión y estancamiento de agua, mediante la correcta canalización pluvial que ofrecen los contenes.

Antecedentes: En la cabecera del distrito y varias comunidades, las aceras existentes son insuficientes o inexistentes, resultado de décadas de crecimiento urbano sin planificación peatonal. Solo algunas calles principales contaban con tramos de acera construidos en gestiones anteriores, los cuales a veces se encuentran deteriorados o interrumpidos. La mayoría de los barrios y parajes han manifestado la necesidad de aceras en reuniones

comunitarias y cabildos abiertos, señalando casos frecuentes de niños caminando junto a tráfico denso y de personas que evitan salir por miedo a accidentes. Hasta la fecha, no se había abordado de forma integral la construcción de aceras en todos estos sectores, quedando muchos tramos pendientes de intervención.

Descripción técnica general: El proyecto abarca la construcción de aceras y contenes en múltiples zonas del distrito, siguiendo un plan de etapas por prioridad. Se iniciará en aquellas vías cercanas a centros educativos, centros de salud, mercados y espacios públicos concurridos, asegurando un impacto inmediato en la seguridad vial peatonal. Las obras incluyen la preparación del terreno lateral de las calzadas (limpieza, relleno y compactación), para luego vaciar aceras de hormigón armado de ancho estándar con terminación pulida antideslizante. Junto a ellas se construirán contenes de concreto para delimitar la calzada y encauzar las aguas de lluvia hacia cunetas y alcantarillas existentes o nuevas. En cada tramo se garantizará la continuidad de las aceras, conectando con tramos adyacentes ya construidos cuando los haya, y se instalarán rampas de acceso universal en intersecciones clave. El enfoque técnico asegura la durabilidad de las aceras mediante materiales resistentes a la intemperie y refuerzo estructural en zonas de alto tránsito, previendo un bajo costo de mantenimiento a largo plazo.

PROYECTO 3: CONSTRUCCIÓN DE PUENTE EN LA ENTRADA A LA CALLE VÍCTOR FERREIRA

Justificación: La entrada a la calle Víctor Ferreira se ve obstaculizada por la falta de un puente seguro sobre un caño que cruza la vía. En la actualidad, residentes y vehículos deben atravesar un badén precario que se torna intransitable durante las lluvias fuertes, aislando temporalmente a las familias de la zona y obligando a desvíos largos para acceder a sus hogares. Esta situación no solo dificulta el transporte diario de personas, bienes y servicios, sino que también representa un peligro, ya que el cruce improvisado puede ceder ante la corriente o el peso de vehículos pesados. La construcción de un puente en este punto crítico es fundamental para garantizar la conectividad permanente de la calle Víctor Ferreira con el resto del distrito, mejorar la seguridad vial y asegurar que servicios esenciales (ambulancias, bomberos, transporte escolar) puedan llegar sin contratiempos a la comunidad.

Objetivos:

- Eliminar el aislamiento de la comunidad ubicada tras el caño, asegurando un acceso permanente y seguro a través de un puente resistente.
- Prevenir accidentes ocasionados por el cruce actual inestable, brindando una estructura confiable para peatones y vehículos.
- Reducir los tiempos de traslado y costos de transporte al suprimir desvíos forzosos, fomentando la actividad económica y la movilidad de los residentes.
- Garantizar la disponibilidad de rutas de acceso para emergencias y servicios públicos en todo momento, incluso durante condiciones climáticas adversas.

Antecedentes: Históricamente, los vecinos de la calle Víctor Ferreira han lidiado con un paso rudimentario sobre el arroyo local, construido con tubos insuficientes y relleno, que con frecuencia es dañado o arrastrado por las crecientes. En temporadas de lluvia intensa, el agua desborda la vía debido a la incapacidad del drenaje actual, dejando a decenas de familias incomunicadas. Se han registrado incidentes de vehículos atascados durante crecidas y

personas que han resbalado al intentar cruzar, lo cual llevó a solicitudes formales ante la junta distrital para una solución definitiva. Hasta el momento, las reparaciones realizadas han sido paliativas (relleno de material y colocación de improvisados tablonces) y no han logrado resolver el problema de fondo, evidenciando la necesidad urgente de una intervención de ingeniería adecuada.

Descripción técnica general: El proyecto consiste en la construcción de un puente vehicular de concreto armado en la entrada de la calle Víctor Ferreira, dimensionado para salvar el ancho del cauce y soportar cargas de tráfico local. Se iniciará con la cimentación de estribos resistentes a ambos lados del arroyo, empleando acero de refuerzo y concreto de alta resistencia para garantizar la estabilidad de la estructura. Sobre estos estribos se colocará una losa o plataforma de concreto que conformará el puente, con un ancho suficiente para el paso de un carril vehicular y aceras peatonales laterales protegidas por barandas metálicas de seguridad. El diseño incluirá barandas de protección a lo largo del puente para prevenir caídas. Asimismo, se encauzará el arroyo mediante la construcción de alas y muros de contención en las orillas, evitando la erosión de los accesos. Se realizará un relleno y compactación de los approaches (accesos al puente) para enlazar de manera suave la nueva estructura con la vía existente, asegurando una transición vehicular cómoda. El puente estará diseñado con capacidad hidráulica suficiente para desaguar las tormentas habituales de la zona, evitando desbordamientos futuros. Esta solución técnica brindará una infraestructura duradera, minimizando la necesidad de mantenimientos mayores en el futuro.

PROYECTO 4: REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Justificación: La red vial interna del distrito, que conecta sus distintos parajes y comunidades entre sí y con los municipios vecinos, presenta un deterioro notable debido a años de uso constante y mantenimiento insuficiente. Baches profundos, tramos erosionados y superficies irregulares dificultan el tránsito vehicular, incrementando los tiempos de viaje y provocando averías frecuentes en los medios de transporte locales (motocicletas, vehículos agrícolas y automóviles). En épocas de lluvia, varios caminos de tierra se vuelven lodosos y resbaladizos, llegando algunos a ser intransitables y dejando comunidades parcialmente aisladas. Esta situación afecta directamente la economía local —al dificultar la salida de productos agrícolas y el acceso a mercados— y limita el acceso de los habitantes a servicios básicos como educación y salud. Reparar y acondicionar las vías de comunicación es imprescindible para garantizar una movilidad segura y eficiente, impulsar el desarrollo económico y mejorar la calidad de vida en el distrito.

Objetivos:

- Rehabilitar las principales vías de comunicación del distrito, corrigiendo daños y mejorando su estructura para asegurar transitabilidad durante todo el año.
- Incrementar la seguridad vial reduciendo el riesgo de accidentes causados por la calzada en mal estado, especialmente para motoristas y peatones.
- Facilitar el transporte de bienes y personas entre comunidades, disminuyendo los costos logísticos y tiempos de traslado.
- Proteger la inversión pública en infraestructura vial mediante obras que prevengan el deterioro acelerado futuro, integrando sistemas de drenaje y técnicas de refuerzo donde sea necesario.

Antecedentes: Muchas de las carreteras y caminos vecinales del distrito fueron construidos hace décadas con materiales básicos, y desde entonces han recibido mantenimiento esporádico. Eventos climáticos como tormentas tropicales han agravado el deterioro, generando socavones y cortes en algunos tramos. Aunque en años anteriores se han realizado algunas jornadas de bacheo y nivelación, estas resultaron insuficientes frente al volumen de vías afectadas y la recurrencia de las lluvias intensas. Las comunidades han presentado múltiples solicitudes de mejora vial a la administración distrital, destacando problemas como aislamiento temporal de sectores, dificultades para el transporte escolar y riesgos al transitar de noche por falta de señalización y reflectores en vías dañadas. La ausencia de una intervención mayor ha permitido que los daños acumulados se extiendan, encareciendo cada vez más su reparación.

Descripción técnica general: Este proyecto comprende un plan integral de mejoramiento vial que incluye la reparación estructural de calzadas y el acondicionamiento de tramos críticos en las vías de comunicación del distrito. Inicialmente, se realizará un levantamiento técnico para identificar los segmentos más deteriorados y priorizar las intervenciones. Las actividades contempladas incluyen el relleno y compactación de baches y depresiones con material selecto (caliche o triturado de piedra) para restablecer la nivelación de la superficie de rodadura. En tramos extensos erosionados, se emplearán motoniveladoras para perfilar nuevamente la vía, recuperando el peralte y la inclinación adecuada para el escurrimiento del agua. Se construirán o limpiarán cunetas laterales para el drenaje pluvial, colocando tuberías de alcantarilla en cruces de cañadas donde el agua atraviesa la carretera, evitando así futuros socavamientos. En zonas estratégicas de alto tráfico o pendientes pronunciadas, se evaluará la aplicación de una capa de rodadura mejorada, ya sea con grava estabilizada o pavimento asfáltico en frío, para incrementar la durabilidad de la vía. Asimismo, el proyecto incluye la colocación de señalización básica donde sea pertinente (líneas reflectivas, avisos de precaución) con el fin de aumentar la seguridad tras la rehabilitación. Con estas obras de reparación y acondicionamiento, las vías recuperarán su funcionalidad y capacidad de servicio, sentando las bases para un mantenimiento rutinario más eficiente en el futuro.

PROYECTO 5: BACHEO GENERAL EN TODAS LAS CALLES DEL DISTRITO

Justificación: Las calles del distrito presentan numerosos baches y roturas en el pavimento producto del desgaste, las inclemencias climáticas y la falta de un mantenimiento constante. Estos baches constituyen un peligro para la seguridad vial: obligan a conductores a realizar maniobras bruscas para esquivarlos, incrementando el riesgo de colisiones, y provocan daños mecánicos frecuentes en vehículos (neumáticos pinchados, suspensiones afectadas). Para los motociclistas, que son numerosos en la zona rural, un bache oculto bajo el agua de lluvia puede desencadenar accidentes graves. Además, el agua que se acumula en estos huecos acelera el deterioro del pavimento, creando baches más grandes y reduciendo la vida útil de la carretera. Realizar un bacheo general por todas las vías del distrito garantizará superficies de rodadura más seguras y cómodas, prolongando la durabilidad de la infraestructura vial existente y brindando una mejor imagen urbana.

Objetivos:

- Eliminar los baches y deformaciones del pavimento en las calles del distrito, restableciendo una superficie homogénea que mejore la seguridad y fluidez del tránsito.
- Reducir los costos de reparación vehicular de los habitantes, minimizando el desgaste causado por vías en mal estado.
- Prevenir accidentes de tránsito atribuidos a la presencia de huecos en la calzada, especialmente aquellos que involucran motocicletas y bicicletas.
- Preservar la inversión en la red vial mediante el mantenimiento periódico, evitando que daños menores evolucionen en deterioros mayores que requieran reconstrucciones costosas.

Antecedentes: En años anteriores, las labores de bacheo se han realizado de forma puntual y reactiva, atendiendo solo los daños más críticos o denuncias específicas de la ciudadanía. Esto ha llevado a que muchos tramos permanezcan con baches por largos periodos, agravándose con el tráfico diario. Los conductores locales han manifestado reiteradamente su preocupación en cabildos y redes comunitarias, señalando rutas específicas donde los cráteres dificultan el paso, como la carretera principal del distrito y algunas calles céntricas. La falta de un programa integral de bacheo ha permitido la proliferación de estos desperfectos. Se reconoce que un mantenimiento correctivo oportuno pudo haber ahorrado costos significativos y evitado el deterioro extenso que hoy se observa.

Descripción técnica general: El proyecto de bacheo general implicará un recorrido sistemático por todas las vías pavimentadas del distrito para identificar y reparar los baches existentes. Las cuadrillas municipales realizarán primero la limpieza y corte del perímetro de cada bache para obtener bordes firmes. Luego se aplicará un imprimante o adherente asfáltico en las superficies internas antes de rellenar con mezcla asfáltica caliente (o mezcla fría de secado rápido en caso de lluvias) hasta nivelar con el resto del pavimento. Cada reparación será compactada adecuadamente con equipo manual o rodillos pequeños, asegurando la estabilidad del parche. En zonas donde el pavimento esté seriamente dañado en un área extensa, se procederá a un fresado superficial y reposición de una nueva capa de asfalto en el tramo comprometido. El plan abarcará tanto vías principales como calles secundarias de los barrios, garantizando que ninguna comunidad quede excluida del mantenimiento. Al final de las obras, se verificará la calidad de cada reparación y se implementará un cronograma de inspección periódica para atender oportunamente la aparición de nuevos baches, instaurando una cultura de mantenimiento vial preventivo en el distrito.

PROYECTO 6: REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES

Justificación: Los caminos vecinales —aquellas vías terciarias de tierra que conectan caseríos, fincas y comunidades rurales apartadas con las carreteras principales— son esenciales para la vida cotidiana y la actividad económica del distrito. Actualmente, muchos de estos caminos se encuentran en mal estado: presentan surcos profundos, tramos con barro permanente o pedregosos difíciles de transitar, e incluso cortes donde las lluvias han socavado el terreno. Esta situación provoca que, en temporada de lluvias, varias comunidades queden semi-incomunicadas o deban recorrer grandes distancias alternativas. Los agricultores enfrentan problemas para sacar sus cosechas a tiempo, los estudiantes y trabajadores ven complicado su traslado, y el acceso de ambulancias o brigadas de emergencia se ralentiza o imposibilita. Reparar estos caminos y establecer un mantenimiento periódico significará

conectar eficazmente a todos los rincones del distrito con los servicios básicos y mercados, reducir el aislamiento de las poblaciones rurales y promover la equidad en el desarrollo, ya que ninguna comunidad quedará atrás por falta de accesibilidad.

Objetivos:

- Restaurar la transitabilidad de los caminos vecinales en las zonas rurales, eliminando obstáculos y nivelando el terreno para facilitar el paso seguro de vehículos y peatones.
- Asegurar que, aún durante condiciones climáticas adversas, las comunidades rurales mantengan comunicación vial, evitando aislamientos prolongados.
- Reducir los costos operativos y de tiempo en el transporte de productos agrícolas y bienes locales hacia los centros de distribución, fortaleciendo la economía campesina.
- Implementar un plan de mantenimiento rutinario que prolongue la vida útil de estos caminos, previniendo su rápido deterioro y fomentando la participación comunitaria en su cuidado.

Antecedentes: Históricamente, el mantenimiento de los caminos vecinales ha dependido de intervenciones esporádicas, a veces apoyadas por los mismos residentes mediante mingas comunitarias o equipos agrícolas improvisados. En años recientes, algunas vías fueron parcialmente intervenidas con relleno de caliche o granzón en sectores críticos, pero la falta de seguimiento hizo que volvieran a su estado precario con las siguientes temporadas de lluvia. Numerosas comunidades rurales del distrito han elevado peticiones formales sobre el deplorable estado de sus caminos, citando casos de emergencias médicas complicadas por la imposibilidad de tránsito y pérdidas económicas por la dificultad de sacar productos a vender. Estas solicitudes reflejan la ausencia de un programa sistemático de mejoras viales rurales en el pasado, lo que ha conllevado un rezago en la calidad de infraestructura para las zonas más apartadas del distrito.

Descripción técnica general: El proyecto abarcará una intervención técnica extensiva en la red de caminos vecinales del distrito. Se iniciará con un inventario detallado de los caminos, clasificándolos según su nivel de deterioro y prioridad de uso. Las cuadrillas emplearán maquinaria pesada, como motoniveladoras y retroexcavadoras, para despejar la vía de maleza, piedras grandes u otros obstáculos, y procederán a nivelar el camino a lo largo de su eje, rellenando hundimientos con material adecuado (tierra estabilizada, grava o caliche). Se dará especial atención a la conformación de una superficie de rodadura uniforme con pendiente lateral hacia cunetas, de modo que el agua de lluvia escurra y no se estanque. Donde sea necesario, se habilitarán nuevas cunetas o se ampliarán las existentes, y se instalarán pequeñas alcantarillas de tubos en cruces de arroyos o cañadas que atraviesan el camino, previniendo cortes por erosión. Tras la rehabilitación inicial, se compactará el terreno con rodillos vibratorios para asentar el material y darle mayor firmeza. Adicionalmente, el proyecto contempla la creación de un calendario de mantenimiento vial rural: inspecciones post-lluvias e intervenciones menores periódicas (como relleno de baches incipientes y limpieza de drenajes) con participación coordinada entre la Junta Municipal y las comunidades locales. De esta manera, la mejora lograda en los caminos vecinales será sostenible en el tiempo, garantizando un acceso seguro y continuo a las comunidades rurales.

PROYECTO 7: REPARACIÓN DE PUENTE EL CAÑO 2

Justificación: El puente que da acceso a la comunidad de El Caño 2 presenta deterioros estructurales significativos que comprometen la seguridad de sus usuarios. Grietas en la losa y barandas dañadas indican que la integridad del puente ha sido afectada por años de uso y embates de fuertes corrientes durante temporadas de lluvia. En su estado actual, el puente representa un riesgo latente: de no intervenir, podría colapsar parcial o totalmente ante el paso de vehículos pesados o durante una próxima crecida, dejando incomunicada a la población de El Caño 2 y sus alrededores. Además, las condiciones precarias obligan a limitar el tránsito (vehículos deben cruzar de uno en uno y a baja velocidad), generando demoras y costos adicionales en el transporte. La reparación de este puente es vital para restablecer la confiabilidad de esta vía de enlace, prevenir accidentes fatales por fallas estructurales y asegurar que los residentes puedan desplazarse con tranquilidad, contando con acceso permanente a servicios básicos y actividades económicas.

Objetivos:

- Recuperar la capacidad estructural del puente El Caño 2, eliminando peligros inminentes y restableciendo condiciones seguras de circulación para peatones y vehículos.
- Prolongar la vida útil del puente mediante refuerzos y mejoras, evitando soluciones temporales y garantizando su funcionamiento óptimo en el mediano y largo plazo.
- Eliminar las restricciones de carga y velocidad actualmente impuestas, normalizando el flujo de tráfico y reduciendo tiempos de traslado para los habitantes y transportistas locales.
- Salvaguardar la conexión vial de la comunidad de El Caño 2 con el resto del distrito, especialmente durante eventos climáticos extremos, previniendo el aislamiento de sus residentes.

Antecedentes: Construido hace más de dos décadas, el puente de El Caño 2 ha soportado un tránsito creciente y varias inundaciones que han erosionado sus bases. Inspecciones comunitarias en años recientes reportaron desprendimiento de concreto en los bordes y oxidación avanzada en las armaduras de acero expuestas. En 2024, una crecida del arroyo socavó uno de los estribos, provocando un hundimiento parcial de la calzada sobre el puente; desde entonces, se colocaron barricadas provisionales y señalización de precaución, pero una reparación definitiva quedó pendiente por falta de recursos inmediatos. Los vecinos han expresado su preocupación en múltiples ocasiones, recordando incidentes menores como el atascamiento de un camión y grietas que han ido en aumento. Estos antecedentes evidencian la urgencia de intervenir técnicamente el puente antes de que ocurra una falla mayor.

Descripción técnica general: La reparación contemplada abordará tanto los elementos estructurales como las condiciones de seguridad del puente El Caño 2. En primer lugar, se llevará a cabo un refuerzo de la subestructura: se estabilizarán y consolidarán los estribos y bases mediante la colocación de concreto de alta resistencia en las zonas socavadas y la incorporación de barras de acero adicionales ancladas al elemento original para recuperar capacidad portante. Posteriormente, la superestructura del puente (losa o vigas) será reparada sellando grietas y áreas de concreto dañado con mortero epóxico y agregando una capa adicional de concreto reforzado en los tramos comprometidos. Si alguna viga principal estuviese seriamente dañada, se sustituirá o se complementará con perfiles metálicos de

refuerzo. También se reemplazarán las barandas metálicas por nuevas barreras de seguridad normativas, garantizando la protección lateral de peatones y vehículos. La superficie de rodamiento sobre el puente será nivelada y recubierta con una capa asfáltica o de hormigón para eliminar baches y discontinuidades. Adicionalmente, se construirá un sistema de disipación de energía en las bases (como muros de gaviones o revestimiento de piedra en cauce) para proteger la estructura de futuras socavaciones por corriente. Al finalizar, se realizarán pruebas de carga y certificación técnica para asegurar que el puente reparado cumple con los estándares requeridos, devolviendo la tranquilidad y seguridad a los usuarios de El Caño 2.

PROYECTO 8: REPARACIÓN DE PUENTE LOS CABRERA

Justificación: El puente que sirve a la comunidad de Los Cabrera muestra un avanzado nivel de desgaste y daños estructurales, lo que pone en peligro la conectividad y seguridad de sus usuarios. Partes del pretil se han desprendido y la plataforma exhibe hundimientos y fisuras, evidencia de que la capacidad del puente ha sido sobrepasada o comprometida. La falta de una intervención correctiva ha agravado la situación: pequeños colapsos en los bordes han ido aumentando el tamaño de las grietas, reduciendo la anchura útil del paso. Si el puente de Los Cabrera no es reparado prontamente, existe el riesgo de que deba cerrarse al tránsito por seguridad, con el consecuente aislamiento de decenas de familias que lo utilizan diariamente para acceder a la escuela, centros de trabajo y mercados. Además, un colapso inesperado tendría consecuencias graves, no solo en pérdida de infraestructura, sino también en posibles víctimas. Por ello, es imperativo reforzar y rehabilitar este puente para restituir condiciones seguras y garantizar la comunicación vial continua de la zona.

Objetivos:

- Restablecer la seguridad estructural del puente Los Cabrera, asegurando que pueda soportar de forma confiable el tránsito regular de la comunidad.
- Evitar la interrupción de la comunicación terrestre hacia la comunidad de Los Cabrera, previniendo el aislamiento social y económico que resultaría del cierre del puente.
- Reducir la probabilidad de accidentes asociados al mal estado del puente (derrumbe parcial, caídas de personas o vehículos), protegiendo la vida de los habitantes.
- Preservar la inversión existente en infraestructura mediante una rehabilitación oportuna, prolongando la vida útil del puente por muchos años más sin necesidad de reconstrucción total.

Antecedentes: El puente de Los Cabrera data de varios años atrás y fue construido originalmente para vehículos livianos y tránsito esporádico. Con el crecimiento poblacional y productivo de la zona, el flujo de camiones y automóviles aumentó, sometiendo al puente a cargas mayores de las previstas. Ya en 2019 se reportaron los primeros signos de desgaste: fisuras en el pavimento del puente y corrosión en las armaduras, a lo que se sumó el desprendimiento de parte de la baranda tras el impacto de un vehículo. En respuesta, la Junta Municipal realizó reparaciones menores (relleno de grietas con cemento y reinstalación temporal de barandas de madera), las cuales mitigaron momentáneamente los problemas. Sin embargo, con el paso del tiempo y eventos como las intensas lluvias de 2023, las deficiencias estructurales reaparecieron y se agravaron. Las quejas de la comunidad se hicieron más frecuentes en los últimos meses, alertando sobre la vibración excesiva al pasar y la visible

deformación en un extremo del puente, lo que evidencia la necesidad de una intervención mayor.

Descripción técnica general: La reparación del puente Los Cabrera incluirá un conjunto de acciones de rehabilitación estructural y funcional. Inicialmente, se reforzarán los cimientos y apoyos: se excavará alrededor de las bases para inspeccionar su estado, añadiendo concreto nuevo y armaduras de acero donde se detecten socavaciones o debilitamientos. En paralelo, se reparará la losa del puente: las zonas con fisuras y concreto deteriorado serán picadas y reconstruidas con concreto reforzado de fraguado rápido, garantizando una unión monolítica con la estructura existente. En caso de que alguna viga longitudinal presente daños severos, se aplicarán técnicas de refuerzo como la adhesión de placas de acero estructural o fibra de carbono para aumentar su capacidad de carga sin necesidad de reemplazarla por completo. Asimismo, se procederá a instalar nuevas barandas metálicas normalizadas a ambos lados del puente, sustituyendo las antiguas estructuras precarias por elementos que cumplan con los estándares de seguridad actuales. La superficie de rodadura será mejorada nivelando cualquier desnivel y aplicando una capa de rodadura asfáltica para proporcionar una transición suave entre el puente y los tramos viales adyacentes. Finalmente, se realizará una inspección técnica exhaustiva post-rehabilitación para comprobar la estabilidad y resistencia del puente, emitiendo las certificaciones correspondientes antes de reabrirlo plenamente al tránsito. Con esta intervención, el puente de Los Cabrera recuperará su funcionalidad y se garantizará el tránsito seguro por esta vía estratégica para la comunidad.

PROYECTO 9: TERMINACIÓN Y REPARACIÓN DE LA CASA CLUB DE JAMO BARRANQUITA

Justificación: La Casa Club de Jamo Barranquita, concebida como un espacio comunitario para eventos socioculturales y deportivos, se encuentra actualmente inconclusa y con detalles pendientes de corregir. En su estado actual, con obras civiles sin finalizar y acabados incompletos, el edificio no puede brindar a la comunidad los beneficios para los cuales fue planificado. La falta de un local adecuado limita las actividades de la juventud, las reuniones comunitarias, talleres educativos y eventos culturales, perpetuando la carencia de espacios de integración en Jamo Barranquita. Además, una construcción inconclusa tiende a deteriorarse rápidamente: las inclemencias del tiempo pueden dañar las áreas expuestas y se corre el riesgo de vandalismo o uso inapropiado de las instalaciones a medio terminar. Completar y reparar esta Casa Club es esencial para aprovechar la inversión ya realizada, ofrecer un centro plenamente funcional que fortalezca la cohesión social y mejorar la calidad de vida al proporcionar un lugar seguro y equipado para el esparcimiento y desarrollo comunitario.

Objetivos:

- Finalizar la construcción de la Casa Club de Jamo Barranquita, dotándola de todas las terminaciones y equipamientos necesarios para su funcionamiento óptimo.
- Corregir cualquier desperfecto o daño menor ocurrido durante el período de paralización de las obras, asegurando la integridad estructural y la calidad de las instalaciones.
- Poner en servicio un espacio multiuso para la comunidad, habilitado para actividades deportivas, culturales, educativas y encuentros ciudadanos, fomentando la participación y el desarrollo social.

- Garantizar la sostenibilidad y durabilidad de la infraestructura mediante la aplicación de acabados de calidad y la instalación de sistemas básicos (eléctricos, sanitarios) confiables.

Antecedentes: La construcción de la Casa Club inició en una etapa previa y logró importantes avances estructurales: la edificación cuenta con su obra gris casi completa (cimientos, columnas, techo y paredes levantadas). Sin embargo, por limitaciones presupuestarias y logísticas, la obra se detuvo antes de la fase de terminaciones. Desde entonces, el inmueble ha permanecido parcialmente construido, exponiendo algunos elementos a la intemperie (por ejemplo, áreas sin revocar ni pintar, huecos de ventanas sin cerrar) lo que ha generado desgaste prematuro en ciertas zonas. La comunidad de Jamo Barranquita, que había recibido con entusiasmo el inicio del proyecto, se ha mostrado preocupada por la demora en su culminación. Durante reuniones comunitarias manifestaron inquietudes como filtraciones menores de agua de lluvia en puntos sin sellar y el deseo de utilizar el espacio cuanto antes para actividades juveniles. Estos antecedentes subrayan la importancia de finalizar la obra a la brevedad y de atender los detalles pendientes, para evitar mayor deterioro y cumplir con las expectativas creadas.

Descripción técnica general: Este proyecto abarcará todas las labores necesarias para concluir y acondicionar la Casa Club de Jamo Barranquita, dejándola lista para su uso inmediato. En primer lugar, se realizará un diagnóstico de la estructura existente para identificar reparaciones puntuales: sellado de grietas finas en muros, resane de áreas con humedad y refuerzo de algún elemento menor si fuese requerido. A continuación, se ejecutarán las terminaciones: empañetado y enlucido de paredes tanto internas como externas, seguido de pintura con recubrimientos protectores adecuados para la climatología local. Se colocarán los pisos en las áreas que lo requieran (por ejemplo, losetas cerámicas o cemento pulido en el salón multiuso y oficinas), y se instalarán ventanas de vidrio y puertas metálicas/de madera asegurando la ventilación e iluminación apropiada de los espacios. El proyecto incluye completar las instalaciones eléctricas (cableado, enchufes, iluminación LED, ventiladores o aires acondicionados según el diseño) y las instalaciones sanitarias (tuberías de agua, desagües, baños con sus accesorios, fosa séptica o conexión al alcantarillado si está disponible). También se construirá una rampa de acceso para personas con movilidad reducida en la entrada principal, cumpliendo con las normas de accesibilidad. Una vez finalizada la obra civil, se dotará al centro de mobiliario básico: butacas, mesas, estanterías, tableros deportivos u otros implementos necesarios para su función multiusos. Por último, se realizarán pruebas de funcionamiento de todos los sistemas (eléctrico, sanitario) y se entregará la Casa Club totalmente operativa a la comunidad, junto con un plan de mantenimiento que permita conservarla en óptimas condiciones a lo largo del tiempo.

PROYECTO 10: REPARACIÓN DE ALCANTARILLADO EN JAMO BARRANQUITA

Justificación: El sistema de alcantarillado en la comunidad de Jamo Barranquita presenta fallas graves que han derivado en continuos desbordamientos de aguas residuales y mal funcionamiento general. Alcantarillas obstruidas o tuberías colapsadas provocan que las aguas negras se estanquen en las calles y solares, generando focos de infección, malos olores y un entorno insalubre para los habitantes. Esta situación atenta contra la salud pública, pues la exposición a aguas contaminadas incrementa el riesgo de enfermedades gastrointestinales, dermatológicas y la proliferación de insectos transmisores. Además, la escorrentía de aguas

servidas contamina el subsuelo y puede alcanzar cañadas o fuentes de agua cercanas, afectando al medio ambiente local. Reparar el alcantarillado de Jamo Barranquita es imperativo para restablecer condiciones básicas de salubridad, garantizar un manejo adecuado de las aguas residuales y mejorar la calidad de vida en esta importante comunidad del distrito.

Objetivos:

- Restaurar el correcto funcionamiento del sistema de alcantarillado sanitario en Jamo Barranquita, eliminando obstrucciones y filtraciones que afectan la higiene ambiental.
- Suprimir los focos de contaminación y malos olores en la vía pública, asegurando un entorno más limpio y saludable para los residentes.
- Reducir la incidencia de enfermedades vinculadas al manejo inadecuado de aguas residuales, protegiendo la salud de la población especialmente de niños y ancianos.
- Garantizar la disposición segura y eficiente de las aguas servidas a largo plazo, reforzando la infraestructura existente para que pueda soportar la demanda actual y futura de la comunidad.

Antecedentes: El alcantarillado de Jamo Barranquita fue instalado hace años como parte de un proyecto inicial de saneamiento, pero con el crecimiento poblacional y la falta de mantenimiento constante, su capacidad y estado se han visto sobrepasados. En los últimos tiempos se han reportado incidentes recurrentes: pozos de visita (registros) que rebosan durante lluvias moderadas, tramos de tubería antigua de concreto que se han fisurado dejando infiltraciones en el terreno, y tapas de alcantarilla rotas que representan un peligro en las calles. La Junta Municipal ha enviado brigadas en ocasiones para destapar el sistema con equipos de presión, logrando alivio temporal, pero sin reemplazar las secciones dañadas los problemas vuelven a surgir. Los moradores han expresado su preocupación por el colapso parcial del sistema, señalando casos de aguas servidas retornando por los desagües domiciliarios. Toda esta acumulación de fallas evidencia la necesidad de una rehabilitación a fondo del alcantarillado, más allá de parches puntuales.

Descripción técnica general: El proyecto de reparación del alcantarillado en Jamo Barranquita abordará una rehabilitación integral de la red de drenaje sanitario. En primera instancia, se realizará un mapeo del sistema existente, identificando los puntos críticos: tuberías rotas, segmentos con sedimentación excesiva y conexiones colapsadas. A continuación, se procederá a la limpieza profunda de las líneas mediante equipos hidrojet (chorro de agua a alta presión) para remover sedimentos y obstrucciones acumuladas. Las tuberías dañadas o de diámetro insuficiente serán sustituidas por tuberías nuevas de PVC de alta durabilidad, dimensionadas para manejar el caudal actual y proyectado. Se reconstruirán varios pozos de registro que presentan filtraciones o daños estructurales, aplicando concreto nuevo y sellantes especiales para evitar escape de aguas negras al suelo. En puntos donde el trazado lo permita, se incorporarán válvulas de limpieza y ventilación para facilitar el mantenimiento futuro del sistema. Asimismo, se repondrán todas las tapas de alcantarilla rotas por cubiertas de hierro fundido o poliméricas anti-olor, mejorando la seguridad en las vías. Si el sistema cuenta con una estación de bombeo y esta estuviese fallando, el proyecto incluiría la reparación o cambio de las bombas y la instalación eléctrica asociada para asegurar el flujo continuo hacia el sistema de disposición final (ya sea una planta de tratamiento o pozo séptico). Al concluir las obras, el alcantarillado de Jamo Barranquita estará restablecido a su plena capacidad operativa, eliminando los vertidos incontrolados de aguas residuales. Se complementará la intervención con una campaña de educación comunitaria sobre el uso adecuado del alcantarillado (evitar arrojar sólidos que lo tapen) y se establecerá un plan de

mantenimiento periódico en coordinación con las autoridades locales para prolongar la vida útil de la inversión realizada.

FICHAS TÉCNICAS DE LOS PROYECTOS

Proyecto	Justificación	Objetivos	Antecedentes	Descripción
Construcción de aceras y contenes en Los Pomos y Las Yervas	Responde a la falta de aceras en los sectores, mejorando la seguridad peatonal y reduciendo inundaciones.	Seguridad vial peatonal; prevenir accidentes; mejorar drenaje y calidad de vida.	No existen aceras ni contenes, peatones transitan por la vía expuestos a peligros e inundaciones.	Construcción de aceras de hormigón y contenes en calles principales de Los Pomos y Las Yervas, con rampas de accesibilidad y drenajes pluviales.
Construcción de aceras y contenes en el distrito	Atiende la carencia de aceras en múltiples sectores, para garantizar movilidad peatonal segura y orden urbano.	Extender infraestructura peatonal; asegurar movilidad segura e inclusiva en todas las comunidades.	Muchas calles sin aceras por falta de planificación; tramos existentes deteriorados; comunidades pidieron mejoras.	Construcción escalonada de aceras y contenes en diversas comunidades, priorizando áreas cercanas a escuelas, centros de salud y zonas concurridas.
Construcción de puente en entrada calle Víctor Ferreira	Elimina un cruce inseguro en un arroyo, evitando aislamiento de familias y riesgos de accidente en época de lluvias.	Asegurar acceso permanente; prevenir colapsos y accidentes; mejorar tiempos de traslado.	Paso actual precario es arrastrado por lluvias; vehículos atascados durante crecidas; comunidad solicitó un puente estable.	Construcción de un puente de concreto armado con barandas de seguridad, capaz de resistir crecientes y conectar la calle Víctor Ferreira con la vía principal.
Reparación y acondicionamiento	Mejora la red vial interna	Rehabilitar caminos	Caminos erosionados	Reparación integral de calzadas con

to de vías de comunicación	para facilitar el transporte, reducir aislamiento durante lluvias y dinamizar la economía local.	principales; aumentar seguridad vial; facilitar transporte de personas y mercancías; prevenir deterioros futuros.	por falta de mantenimiento; baches y cortes tras tormentas; mantenimiento previo insuficiente y puntual.	relleno de baches, nivelación con maquinaria, cunetas para drenaje y refuerzo en tramos críticos.
Bacheo general en todas las calles del distrito	Conserva la infraestructura vial atendiendo baches que causan accidentes y dañan vehículos, mejorando seguridad y comodidad.	Eliminar baches en todas las calles; reducir accidentes y costos vehiculares; prolongar vida útil del pavimento.	Bacheos previos solo puntuales; numerosas vías con huecos por lluvias y uso; quejas constantes de conductores.	Identificación y relleno con mezcla asfáltica de baches en vías pavimentadas de todo el distrito, con compactación adecuada y seguimiento periódico.
Reparación y mantenimiento de caminos vecinales	Garantiza el acceso de comunidades rurales, evitando aislamiento y dificultades en transporte de personas y productos por caminos en mal estado.	Nivelar y estabilizar caminos rurales; asegurar transitabilidad aún bajo lluvia; reducir tiempos de traslado rurales.	Mantenimiento rural históricamente escaso; caminos con surcos y lodazales; poblados incomunicados en época de lluvias, con peticiones comunitarias.	Reacondicionamiento de caminos de tierra con motoniveladora, relleno de huecos con material, apertura de cunetas y compactación, sumado a un plan de mantenimiento rutinario.
Reparación de puente El Caño 2	Rehabilita un puente deteriorado que amenaza con colapso, para mantener conectada la comunidad El Caño 2 y evitar accidentes.	Restaurar la estructura; quitar restricciones de carga; asegurar paso seguro permanente; evitar aislamiento por colapso.	Puente dañado por crecidas y años de uso; grietas, bases erosionadas; paso limitado actualmente con peligro latente.	Refuerzo de estribos con concreto, reparación de grietas en la losa, sustitución de barandas y recalce de bases para recuperar capacidad estructural y seguridad.

Reparación de puente Los Cabrera	Evita el cierre y posible colapso del puente Los Cabrera, crucial para la comunicación local, mediante rehabilitación de sus componentes dañados.	Reforzar puente para tránsito seguro; evitar aislar comunidad; eliminar riesgo de derrumbe; extender vida útil de la estructura.	Puente antiguo con fatiga estructural y daños por sobrecarga; reparaciones menores previas insuficientes; barandas colapsadas e incremento de grietas.	Fortalecimiento de cimentación y vigas con concreto y acero, reparación del tablero, instalación de nuevas barandas y recapado de la superficie para restablecer la funcionalidad del puente.
Terminación y reparación de Casa Club Jamo Barranquita	Aprovecha inversión previa completando un centro comunitario vital para actividades culturales y deportivas, actualmente inutilizable por estar inconcluso.	Concluir obra y acabados; corregir defectos; habilitar espacio multiuso para la comunidad; asegurar durabilidad de la infraestructura.	Club con estructura básica construida pero faltan terminaciones por falta de fondos; exposición al clima causó deterioros menores; comunidad ansiosa por apertura.	Terminación de la Casa Club: revocado, pintura, pisos, puertas, ventanas, instalaciones eléctricas y sanitarias, mobiliario básico, dejando el centro listo para uso comunitario.
Reparación de alcantarillado en Jamo Barranquita	Resuelve las fallas del sistema de alcantarillado que causan vertidos de aguas negras, protegiendo la salud pública y el medio ambiente en Jamo Barranquita.	Rehabilitar red sanitaria; eliminar desbordes y malos olores; disminuir enfermedades; asegurar disposición eficiente a futuro.	Sistema colapsado por falta de mantenimiento y mayor población; obstrucciones y rupturas frecuentes; soluciones temporales insuficientes.	Limpieza profunda de tuberías, reemplazo de secciones dañadas por tuberías PVC nuevas, reparación de registros, reposición de tapas y mejora de bombeo para restablecer el 100% del servicio de alcantarillado.